

ADRODDIAD I'R:	Pwyllgor Trwyddedu
DYDDIAD:	5 Mehefin 2024
SWYDDOG ARWEINIOL:	Pennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Cefn Gwlad
SWYDDOG CYSWLLT:	Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd licensing@denbighshire.gov.uk 01824 706066
TESTUN:	Tabl Prisiau a Thaliadau Cerbydau Hacni

1.0 DIBEN YR ADRODDIAD

1.1 Rhoi'r wybodaeth ddiweddaraf i'r Aelodau am adolygu'r rhestr brisiau bresennol ar gyfer cerbydau hacni (tacsis).

2.0 CRYNODEB GWEITHREDOL

2.1 Ddiwedd 2023, bu'r Aelodau'n ystyried adroddiad ynglŷn â chynnig i godi'r prisiau yn y Tabl Prisiau Cerbydau Hacni presennol.

2.2 Yng nghyfarfod y Pwyllgor Trwyddedu ym mis Rhagfyr 2023, penderfynodd yr Aelodau gadw'r tariff presennol nes bod yr adolygiad wedi'i gwblhau a chyfrifiannell brisiau wedi'i datblygu.

2.3 Pan gyfarfu'r Pwyllgor Trwyddedu diwethaf, rhoes swyddogion y wybodaeth ddiweddaraf ar lafar i hysbysu'r Aelodau o'r cynnydd a wnaed a bod angen bwydo ychwaneg o ddata i'r gyfrifiannell brisiau er mwyn bodloni anghenion Sir Ddinbych.

2.4 Bydd swyddogion yn hysbysu'r Aelodau o'r dull gweithredu, y rhestr brisiau a'r camau nesaf.

3.0 PŴER I WNEUD Y PENDERFYNIAD

3.1 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976

4.0 GWYBODAETH GEFNDIR

4.1 Mae Adran 65 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 ("y Ddeddf") yn caniatáu i'r Cyngor bennu'r prisiau neu daliadau yn y Sir ar gyfer llogi cerbydau hacni.

- 4.2 Pennwyd y rhestr brisiau bresennol rai blynyddoedd yn ôl a bu'n destun adolygiad ers canol 2023.
- 4.3 Wedi penderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu ym mis Medi, cynhaliodd y swyddogion ymgynghoriad cyhoeddus ynghylch y cynnig i godi'r prisiau, yn unol â chyfarwyddyd y Pwyllgor. Efallai y cofia'r Aelodau mai cymysg oedd yr ymatebion a gafwyd i'r ymgynghoriad a'u bod felly wedi penderfynu yng nghyfarfod mis Rhagfyr i gadw'r rhestr brisiau fel yr oedd hi nes y datblygid cyfrifiannell brisiau.
- 4.4 Mae'r swyddogion wedi ceisio cael data defnyddiol gan yrwyr a pherchnogion trwyddedig i'w bwydo i'r gyfrifiannell brisiau. Prin iawn yw'r data a gafwyd (llai na deg o ymatebion). Mae'r swyddogion wedi dibynnu ar ffynonellau eraill i lenwi bylchau yn y data wrth ddatblygu cyfrifiannell brisiau a dull gweithredu.
- 4.5 Cyngor Guildford a ddyfeisiodd y gyfrifiannell brisiau ac mae nifer o awdurdodau ledled y wlad wedi'i hefelychu, gyda chaniatâd, gan gynnwys Sir Ddinbych. Nid oes yr un awdurdod arall yng ngogledd Cymru'n defnyddio un.
- 4.6 Tynnir sylw'r Aelodau i'r ffaith bod ymgynghorydd trwyddedu wedi argymhell y gyfrifiannell hon yn 2021 a bod James Button, Llywydd y Sefydliad Trwyddedu a Chadeirydd Panel Ymgynghorol Tacsis y Sefydliad, hefyd o'r farn ei fod yn arfer dda.
- 4.7 Nod y gyfrifiannell yw adlewyrchu'r gost o redeg cerbyd canol y farchnad fel tacsî a darparu cyflog cyffredin i'r perchennog.
- 4.8 Mae'r swyddogion wedi llunio dull gweithredu manwl a gweithdrefn ar gyfer defnyddio'r gyfrifiannell sydd i'w gweld yn Atodiad 1.
- 4.9 Mae'r rhestr brisiau a luniwyd ynghlwm yn Atodiad 2 ynghyd â thabl sy'n eu cymharu â phrisiau awdurdodau eraill yng ngogledd Cymru.
- 4.10 Mae'n bwysig nodi bod y Tabl Prisiau'n dangos y tâl uchaf y gellir ei godi am daith. Gall y perchennog gytuno ar bris is gyda'r teithiwr.
- 4.11 Dylid nodi hefyd bod a wnelo'r tabl prisiau â thaliadau yn Sir Ddinbych yn unig. Os yw'r daith yn dechrau neu'n gorffen y tu allan i'r Sir, gall y gyrrwr a'r teithiwr drafod a chytuno ar bris. Gall hwnnw fod yn fwy neu'n llai na'r pris yn nhabl prisiau'r Cyngor. Os na chaiff pris ei thrafod a'i gytuno cyn dechrau'r daith, rhaid defnyddio'r mesurydd a bydd y tabl prisiau'n berthnasol.

5. YSTYRIAETHAU

- 5.1 Mae angen i'r Cyngor gefnogi'r diwydiant cerbydau hacni cyn belled ag y bo'n rhesymol, ac oherwydd y cynnydd mewn costau byw, yn enwedig costau tanwydd (petrol, disel a thrydan), nid yw'n afresymol i'r Cyngor gytuno i godi'r prisiau. Byddai peidio â gwneud hyn yn lleihau gallu perchnogion cerbydau hacni i gynnal eu busnesau'n effeithiol mewn marchnad gystadleuol, a gallai hynny arwain at lai o gerbydau hacni'n gyffredinol.
- 5.2 Yr un mor bwysig yw'r effaith y gallai unrhyw gynnydd mewn ffioedd Cerbydau Hacni ei chael ar y cyhoedd sy'n teithio, am yr un rhesymau â Pherchnogion y Cerbydau Hacni eu hunain. I wrthbwysio newidiadau yn y farchnad a galluogi Perchnogion Cerbydau Hacni i gadw eu cwsmeriaid presennol, gallant godi hyd at yr uchafswm a bennir yn y Tabl Prisiau Cerbydau Hacni. Mae hyn yn caniatáu iddynt drafod pris rhesymol gyda'u cwsmeriaid rheolaidd a chadw eu busnes, a'u galluogi i wneud rhywfaint o elw.
- 5.3 Pe bai'r Aelodau'n penderfynu cefnogi codi'r prisiau presennol, mae Swyddogion yn cynnig cynnal ymgynghoriad cyhoeddus drwy gyhoeddi'r hysbysiad statudol, fel sy'n ofynnol wrth newid y rhestr brisiau. Rhaid cyhoeddi'r hysbysiad hwnnw mewn un papur newydd lleol a ddosberthir yn y Sir gan nodi ynddo'r rhestr brisiau newydd a gynigir. Mae'r cyfnod ymgynghori statudol yn 14 o ddiwrnodau o leiaf. Dylai'r Aelodau gadw mewn cof y gallai gymryd peth amser i lunio'r dogfennau angenrheidiol a chynnal yr ymgynghoriad drwy wefan Sgwrs y Sir, ond rhagwelir y gellir gwneud hynny ymhenn deufis. Bydd yr hysbysiad yn egluro sut i wrthwynebu'r newidiadau ac yn nodi'r dyddiad penodol y daw'r rhestr brisiau i rym os nad oes gwrthwynebiad.
- 5.4 Os na cheir unrhyw wrthwynebiadau yn ystod y cyfnod ymgynghori, daw'r prisiau newydd i rym ar ôl i'r hysbysiad cyhoeddus ddarfod; hynny yw, ar y dyddiad a nodir ynddo. Os ceir gwrthwynebiadau, fodd bynnag, mae'n rhaid eu dwyn yn ôl i'r Pwyllgor Trwyddedu i'w hystyried ymhellach wrth bennu rhestr derfynol a dyddiad gweithredu.
- 5.5 Dylai Aelodau nodi y bydd angen Penderfyniad Dirprwyedig gan Aelod Arweiniol ar gyfer unrhyw restr brisiau derfynol, er mwyn sicrhau bod y Cyngor yn cyflawni ei rwymedigaethau cyfansoddiadol.
- 5.6 Yn gryno, gofynnir i'r Aelodau ystyried un o'r dewisiadau canlynol:

- Cadw'r tabl prisiau presennol fel y mae
- Codi'r prisiau'n unol â'r gyfrifiannell brisiau, yn amodol ar ymgynghoriad statudol.

6. ARGYMHELLIAD

- 6.1 Bod yr Aelodau'n ystyried cynnwys yr adroddiad a rhoi sylwadau fel y bo'r angen ynglŷn â'r dogfennau am y dull gweithredu sydd ynghlwm fel Atodiadau.
- 6.2 Awdurdodi swyddogion i gyhoeddi hysbysiad statudol sydd â dyddiad gweithredu o leiaf 14 diwrnod ar ôl cyhoeddi'r hysbysiad.
- 6.3 Awdurdodi swyddogion i roi'r tabl prisiau hwnnw ar waith ar y dyddiad a bennir yn yr hysbysiad os na cheir unrhyw wrthwynebiadau yn sgil cyhoeddi'r hysbysiad.
- 6.4 Rhoi cyfarwyddyd i swyddogion lunio adroddiad ar gyfer cyfarfod nesaf y Pwyllgor Trwyddedu os ceir unrhyw wrthwynebiadau yn sgil cyhoeddi'r hysbysiad statudol hwnnw.